

# *Dreamjet*

LPG - CNG SEQUENTIAL INJECTION SYSTEM

*Руководство по установке*

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

- 1 ВВЕДЕНИЕ**
- 2 СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ И ИХ УСТАНОВКА**
  - РЕДУКТОР ДАВЛЕНИЯ**
  - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ИНЖЕКТОРЫ**
  - ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК**
  - КОММУТАТОР**
- 3 СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ**

# **1 ВВЕДЕНИЕ**

DREAMJET ПЛЮС является последовательной конверсионной системой впрыска газа, разработанной, чтобы питать автомашины LPG или природным газом в газообразном состоянии. Это может использоваться и для "полной группы" и для "поэтапных" систем. Электрический контроль за инжектором, или единственный или многократный, автоматически определяется DREAMJET ПЛЮС во время фазы регулирования. DREAMJET ПЛЮС является самой современной и технологически продвинутой системой, доступной на рынке сегодня.

Легкий в установке, не изменяя и не вмешиваясь в оригинальные системы диагноза, приспособленные на транспортные средства нового поколения, также легко установить благодаря простому и интуитивному программному обеспечению регулирования, которое ведет оператор шаг за шагом через различные стадии регулировки системы.

Если требуется, DREAMJET ПЛЮС может быть легко обновлен благодаря специализированному программному обеспечению, доступному на сайте [www.autogasitalia.it](http://www.autogasitalia.it)

## **2 СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ И ИХ УСТАНОВКА**

### **2.1 РЕДУКТОР ДАВЛЕНИЯ**

Редуктор давления (изображение 1) выпаривает LPG с помощью системы охлаждения двигателя, что тоже уменьшает газовое давление до уровня необходимого для правильной работы .

Регистр в середине редуктора LPG может изменять рабочее давление

**ПОЖАЛУЙСТА НЕ КАСАЙТЕСЬ ЭТОГО РЕГИСТРА!!!**

Соленоидный клапан связан с положительными и отрицательными проводами ЭКУ. Датчик температуры монтируется в специальное отверстие(ушко) сверху редуктора LPG.

На входе редуктора LPG присутствует фильтр, который устраняет все примеси, поступающие из резервуара LPG.



Рис.1

### **Советы по правильной установке**

Никогда не крепите редуктор на двигатель, но всегда на жесткие части кузова. Длинные стафы могут использоваться, учитывая скромный вес и размеры редуктора.

Не помещайте близко к выпускному коллектору, или другим источникам высокой температуры.

Не помещайте близко к электрическим частям, таким как катушки, штепселя или другие электрические устройства.

Не устанавливайте редуктор LPG в положении выше чем радиатор. Обратите внимание, чтобы соединить вакуумную трубу между коллектором и lpg редуктором.

Не помещайте сторону отделяющую салон от моторного отделения, чтобы предотвратить любые колебания, становящиеся неприятностью во время вождения.

Монтируйте так, чтобы электроклапан с символами идентификации, был направлен вверх.

Выбирая положение, всегда принимайте во внимание место, требуемое для легкого обслуживания фильтра и электроклапана. Такое обслуживание лучше всего выполнять каждые **5,000-15,000** км.

Проверьте выход и конфигурацию труб к инжекторам, удостоверившись, что на их пути нет никаких препятствий и что они не находятся в контакте с прямыми источниками высокой температуры.

## УСТАНОВКА

### ВАЖНО:

**- НИКОГДА НЕ ПОДСОЕДИНЯЙТЕ ВАКУУМНУЮ ТРУБКУ ТОЛЬКО К ОДНОМУ ЦИЛИНДРУ!**

**- ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ВСЕХ ОПЕРАЦИЙ, УДОСТОВЕРЬТЕСЬ, ЧТО ГАЗ НЕ ПРОСАЧИВАЕТСЯ В МЕСТАХ СОЕДИНЕНИЯ. ПРОВЕРЬТЕ ПЛОТНОСТЬ РАЗЛИЧНЫХ ЗАЖИМОВ!**

### 2.2 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ИНЖЕКТОРЫ РЭЙЛ

Электрические инжекторы “RAILJET” - фундаментальная часть системы, будучи самым тонким и чувствительным с точки зрения операционных скоростей и материалов (например, сопротивление твердым примесям). RAILJET может быть смонтирован непосредственно на коллекторе индукции в непосредственной близости от цилиндров (рекомендуемое положение) посредством подходящей системы крепления/захвата. RAILJET может быть установлен и в горизонтальном и в вертикальном положении.

**ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ:** Никогда не устанавливайте в вертикальном положении катушкой ВНИЗ!!

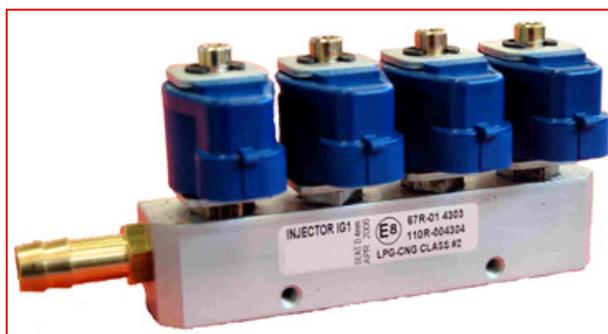


Рис.2

## Предложения для правильной установки

После окончания монтажа, начинайте соединять газовый инжектор с соответствующим бензиновым инжектором. Отсоедините оригинальные фишки от бензиновых инжекторов и найдите провод, который несет управляющий сигнал.

Разрежьте провод контроля бензиновых инжекторов и соедините с проводом DREAMJET ПЛЮС в соответствии со схемой.

У каждого газового инжектора есть номер соответствующий номеру бензинового инжектора, таким образом газовый инжектор, номер 1, должен быть связан с бензиновым инжектором, номер 1 и т.д .....

**ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ:** не соединяйте с первым цилиндром, **а с бензиновым инжектором номер 1!** И т.д.

Провода должны быть соединены так, чтобы предотвратить ложные контакты или отделения, так провод с черной полосой DREAMJET ПЛЮС, должен всегда связываться с концом провода идущим к бензиновому ЭКУ.

После завершения установки, проверьте соединения и удостоверьтесь в наличии питания.

RAILJET связан с штуцером, закрепленным на коллекторе через специальную газовую трубку. Длина трубки должна быть настолько короткой насколько возможно! Мы советуем, не длиннее чем 15 сантиметров.

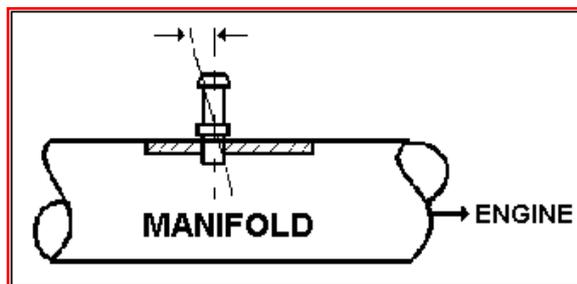
“RAILJET” оборудован специализированными штуцерами, с различными диаметрами, для различных мощностей и объемов двигателей. (проверьте инжекторы по спецификации),



Рис 3

## ШТУЦЕР ДЛЯ КОЛЛЕКТОРА

Установите штуцер около бензиновых инжекторов. **Совет**, расстояние не более 10 см от оригинальных бензиновых инжекторов. Прежде, чтобы сделать отверстие, мы советуем, проверить наклон штуцера (см. ниже рис.). Пожалуйста используйте сверло mm5 и после мечик M6x1.



## 2.3 ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Электронный блок управления устанавливается в моторном отделении.

DREAMJET ПЛЮС состоит:

- ▶ Электронный блок управления DREAMJET ПЛЮС
- ▶ Кабеля

Компоненты должны быть установлены как показано в **МОНТАЖНОЙ СХЕМЕ**

## СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ВПРЫСКА DREAMJET ПЛЮС



рис. 7

Установите ЭКУ под капотом так, чтобы:

- ▶ ЭКУ закреплен на деталях кузова а не на двигателе.
- ▶ ЭКУ помещен далеко от выпускного коллектора или чрезмерного источника высокой температуры.
- ▶ ЭКУ защищен от столкновений и случайных воздействий.
- ▶ ЭКУ установлен в месте, где обслуживание и осмотр могут быть выполнены легко и связь для диагностики и настройки легкодоступна.
- ▶ ЭКУ защищен от прямого водного воздействия.

### 2.3 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ



рис. 8

Топливный коммутатор выбора топлива имеет компактный размер; может быть помещено куда-нибудь на приборной панели в удобном месте и положении для водителя.

Подключается к сенсору уровня и при окончании газа подает звуковой сигнал, также служит для принудительного перехода на бензин или газ,

## ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ВЫБРАТЬ ТОПЛИВО

### Ручной выбор топлива.

Следующие последовательности указывают различные стадии выключателя.



Транспортное средство на бензине

**Нажимая кнопку, тип используемого топлива может быть изменен.**



Транспортное средство все еще на бензине, но готово переключиться на газ, как только транспортное средство достигает правильных условий топливного изменения. Зеленая вспышка LEDs.



Транспортное средство переключилось на газ, и индикатор показывает, что топливный уровень на максимальном разрешенном уровне.



Транспортное средство переключилось на газ, и индикатор показывает, что топливный уровень в балоне упал до 3/4 max, разрешенного.



- Транспортное средство переключилось на газ, и индикаторы показывают, что топливный уровень в балоне упал до 2/4 max разрешенного.



- Транспортное средство переключилось на газ, и индикатор показывает, что топливный уровень упал до 1/4 max разрешенного.



- Транспортное средство бежит на газу, и индикатор показывает, что топливо достигло минимума. ВЕДОМЫЕ вспышки.

## ***Automatic petrol/gas switchover***



Транспортное средство всегда запускается при управлении на бензине и переключается автоматически на газ, когда правильный температурный набор условий в системе достигнут. LEDs вспыхивают вместе.



- LEDs прекращают вспыхивать и остаются светить. В этом пункте транспортное средство бежит на газу. LEDs может светить в целом или частично согласно количеству топлива в балоне.

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕСТЫ**

Следующие тесты и средства управления должны быть выполнены, как только установка закончена и **перед калибровкой ЭКУ:**

▶ Запитайте систему LPG и проверьте тщательно на любую газовую утечку, используя мыльную пену или газовый датчик. Этот контроль должен быть сделан в любом соединении линии LPG, на высоком давлении и низком давлении, для каждого компонента преобразования, включая также те не упомянутые в этом буклете (то есть мультиклапан, резервуар и так далее).

▶ Заведите двигатель.

▶ Проверьте систему охлаждения / кругооборот и добавьте охлаждающую жидкость, если нужно.

▶ Проверьте редуктор: он должен нагреться правильно. Если нужно, подсоединитесь в другом месте охлаждающего контура.

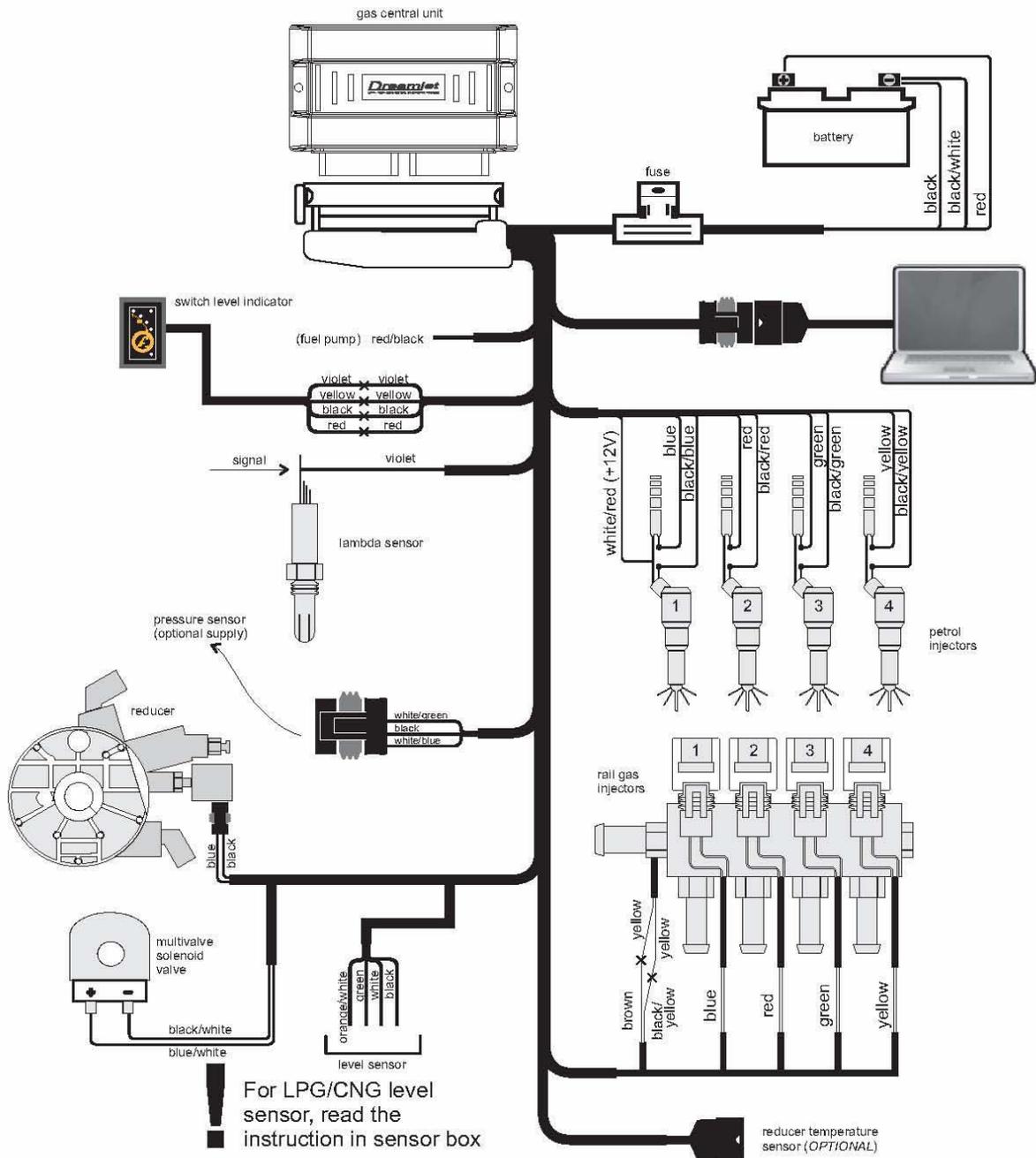
▶ Проверьте тщательно на утечку охлаждающей жидкости в деталях испарителя или в любом другом соединении водного контура.

Теперь можно приступить к калибровке DREAMJET ПЛЮС, согласно инструкции специализированного руководства.

## **ДИАГРАММА СВЯЗИ**

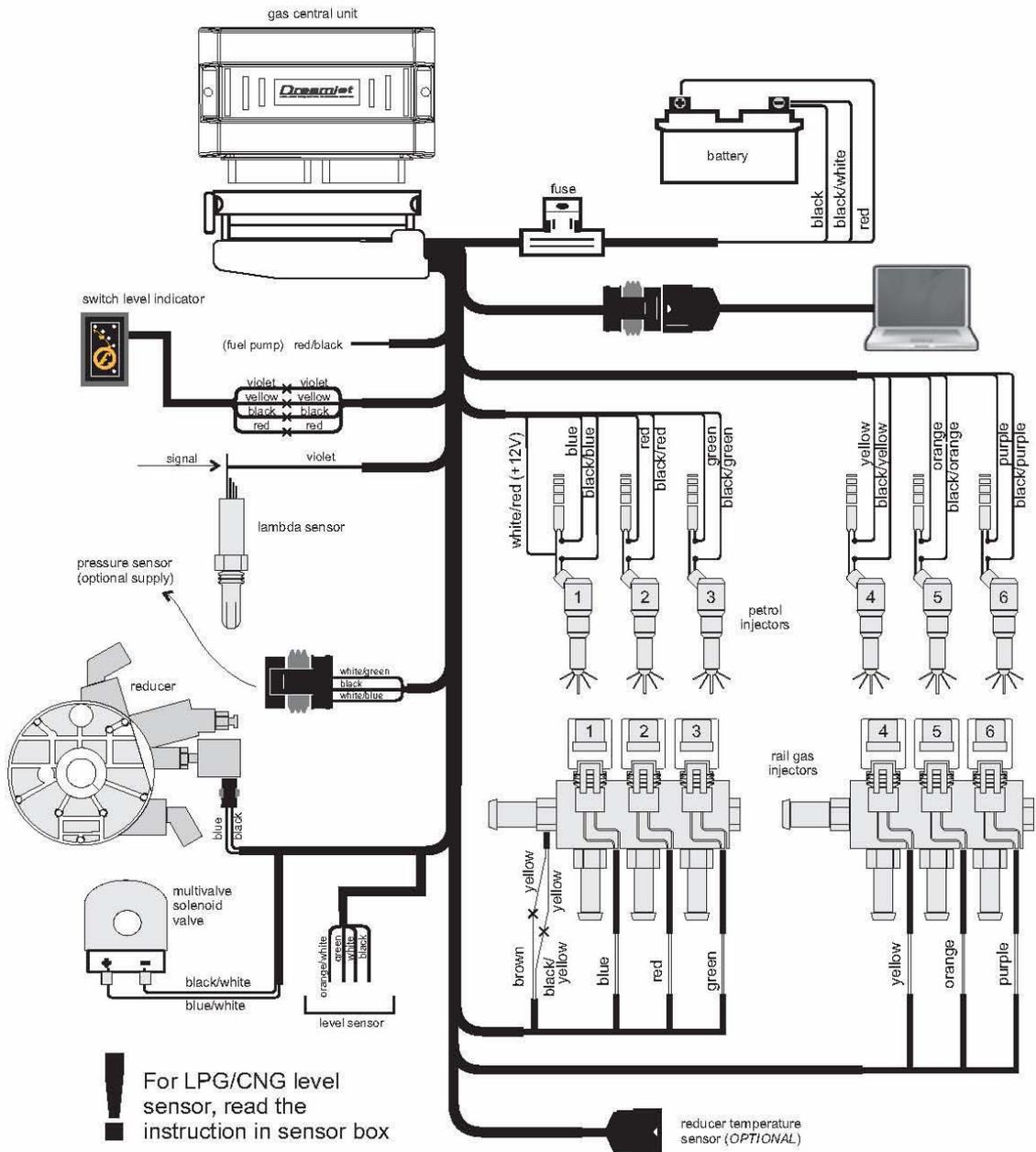
# Dreamjet

LPG - CNG SEQUENTIAL INJECTION SYSTEM



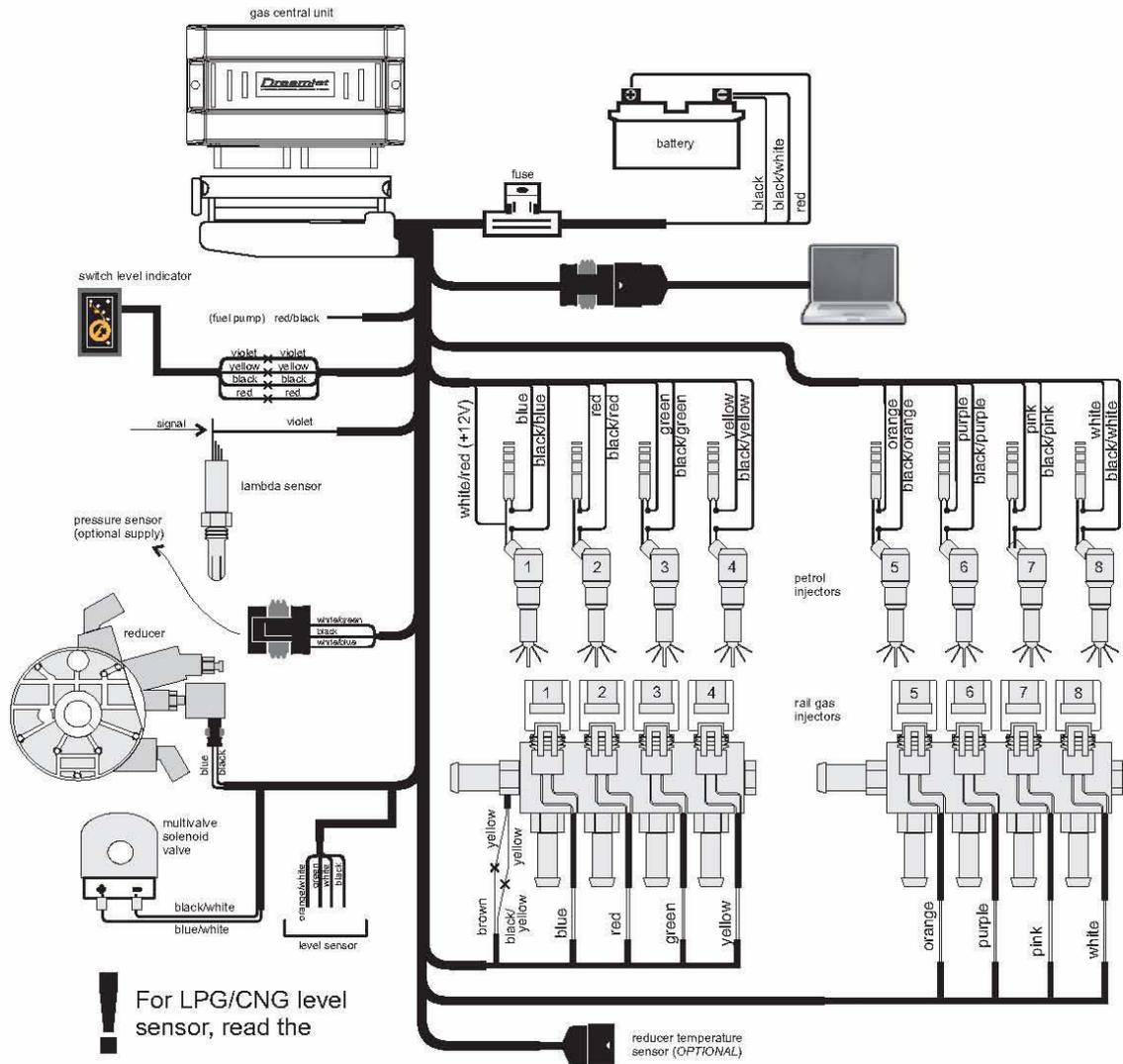
# Dreamjet

LPG - CNG SEQUENTIAL INJECTION SYSTEM



# Dreamjet

LPG - CNG SEQUENTIAL INJECTION SYSTEM



**!** For LPG/CNG level sensor, read the